

**Greenpeace
"sbarca"
anche
a Taranto**

Greenpeace Italia sbarca a Taranto. Si è costituito anche nel capoluogo ionico, infatti, il gruppo locale della nota associazione ambientalista. Coordinatrice del gruppo è la professoressa Clara Fornaro. Per informazioni e adesioni, telefonare al 339 8782218 il martedì e giovedì, dalle 10 alle 13 e dalle 17 alle 20.



Giornata Fai, un positivo esempio di collaborazione tra associazioni

Sarà presentata questa mattina alle 11, al Museo Nazionale in corso Umberto, la 14ª giornata Fai di Primavera alla quale, per la prima volta, parteciperà anche Taranto. Domani e domenica prossima, infatti, sarà visitabile il Complesso di S. Maria della Giustizia, antico monastero Olivetano del XIII secolo, una struttura normalmente chiusa al pubblico. Un successo per il territorio ionico, su cui intervengono Gennaro Marcello Abena della Pro Loco di Taranto e Girolamo Albano dell'Associazione Tarantoviva. "Questo complesso olivetano - scrivono - fu ritenuto ideale per ospitare l'Hospitium Peregrinantium di S. Maria del Mare e fu costruito nel 1119 per volontà di Costanza d'Altavilla come ricovero dei crociati e dei pellegrini diretti in Terrasanta. Il complesso, a partire dal 1960, fu inglobato nell'area industriale, perdendo definitivamente gli originari rapporti con il contesto ambientale; intorno al 1970 è stato incamerato fra i beni del Demanio dello Stato e

assegnato alla Soprintendenza per i Beni Ambientali, Artistici e Storici della Puglia. Dal 1982 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha dato avvio a un sistematico intervento di restauro del monumento che ne ha consentito il totale recupero. Finalmente per la prima volta possiamo leggere il nome della città di Taranto su locandine e pieghevoli F.A.I. in giro per Italia: è stata dura ma ce l'abbiamo fatta. Per giungere a questo risultato c'è voluto amore, dedizione, caparbità, ma soprattutto collaborazione con realtà ben radicate sul territorio. Come è ormai noto, noi di Tarantoviva siamo quasi esclusivamente un'associazione formata da tarantini che risiedono fuori città e le difficoltà di organizzazione di qualsiasi iniziativa in loco sono molteplici. Ai fini dell'apertura del complesso di S. Maria della Giustizia, un importante contributo in termini organizzativi ed operativi è giunto dalla Pro Loco di Taranto, un'associazione formata da tarantini tutti residenti: è stata quindi l'occasione per l'inizio di una fattiva collaborazione tra due realtà

che hanno come prerogativa le buone sorti della nostra città. Mettendo in atto questa collaborazione, le due associazioni hanno inteso dimostrare che con le opportune sinergie si possono ottenere dei buoni risultati e contano in futuro di poter allargare ulteriormente l'intesa ad altre associazioni tarantine, creando un team di lavoro intorno ad altri progetti che si deciderà di avviare. Parlando di collaborazione fra associazioni è doveroso ricordare l'Associazione Cavalieri de li Terre Tarantine che con la presenza di loro figuranti in costume d'epoca contribuirà ad aumentare la suggestione che di per sé ci regala il monastero di S. Maria della Giustizia. Sono state coinvolte, con la partecipazione di alcuni studenti in veste di "aspiranti Ciceroni", conferendo così anche una valenza didattica ed educativa all'iniziativa tre scuole superiori: l'Istituto Alberghiero di Crispiano, l'Istituto Professionale di Stato "M. Perrone" di Castellana e l'Istituto Professionale "Cabrini" di Taranto.

Intesa sulle infrastrutture

Siglata ieri mattina una proposta di protocollo tra le Province di Taranto, Brindisi e Lecce per il potenziamento ed il miglioramento della rete viaria dell'area ionico-salentina

Le Province di Taranto, Brindisi e Lecce, serrano le fila in direzione delle reti infrastrutturali.

Un'accelerazione su un tema strategico, sancita da una proposta di protocollo d'intesa tra la Regione Puglia e le tre Province. Il documento è stato siglato ieri mattina dai presidenti Giovanni Pellegrino (Lecce), Michele Errico (Brindisi) e Gianni Florido (Taranto).

Il progetto guarda lontano e non nasconde le sue ambizioni, nemmeno in termini finanziari. Gli interventi individuati prevedono investimenti per 320 milioni di euro. "Ma non partiamo da zero - ha spiegato Florido - la dotazione di partenza delle tre Province per opere già in itinere, ammonta a circa 100 milioni di euro". I canali di finanziamento individuati oltre a fondi propri, sono di tipo regionale e nazionale. Il grosso delle risorse, però, sarà attinto dal quadro comunitario 2007/2013. Nei prossimi giorni, il protocollo, sarà sottoposto al presidente Nichi Vendola ed al vice Sandro Frisullo per la firma della Regione Puglia.

Taranto, Brindisi e Lecce, dunque, puntano sul potenziamento della rete infrastrutturale quale traino fondamentale per lo sviluppo economico dell'arco ionico-salentino, dei suoi aeroporti e dei suoi porti principali: Taranto e Brindisi. "Questo documento è un punto di partenza - ha commentato Florido - in direzione di una sinergia che vedrà uno sforzo comune delle tre province per



Stretta di mano a tre tra i presidenti Pellegrino, Florido, Errico (Foto Angelo Ingenito)

utilizzare al meglio le risorse Por 2007/2013". L'intento è quello di completare e potenziare gli assi strategici che attraversano i tre territori. A cominciare dalla regionale 8, la Taranto Nardò, l'opera su cui si concentrerà il grosso degli investimenti. "Stiamo dimostrando - ha sottolineato il presidente Pellegrino - che noi non ci fermiamo alle enunciazioni e che facciamo sul serio grazie anche al sostegno ricevuto dalla Regione". "Ringrazio il presidente Vendola - ha rimarcato Errico - ci sono le condizioni ideali per programmare lo sviluppo delle nostre aree e per collegare quei territori attualmente isolati ma comunque, dotati di

grandi potenzialità turistiche". Gli interventi previsti consentiranno di mettere a sistema l'intero territorio salentino, le attività con i porti e l'aeroporto di cui dispone il Grande Salento, realizzando in questo modo un organico collegamento di tutta l'area con i circuiti nazionali ed internazionali. Un'impostazione da cui è emersa la necessità di integrare la viabilità già esistente con quella programmata e con gli interventi mirati a favorire le direttrici interprovinciali, alcune con valenza ai fini commerciali ed industriali, altre ancora di supporto ad attività ricettive e turistiche. E' stato allontanato il timore

che il commissariamento del Comune di Taranto, possa rallentare l'integrazione tra i territori del Grande Salento. "Va precisato - ha spiegato Florido - che questo protocollo d'intesa attiene una materia di stretta competenza provinciale. La nostra non è una fuga in avanti a seguito delle vicende che stanno interessando il Comune capoluogo, anche perché mi sembra che il prefetto Blonda non voglia solo guardare i conti". Anche Pellegrino ha sottolineato che "l'intesa tra Province e Comuni del Salento ha senso se si pensa alle istituzioni e non alle persone che temporaneamente le rappresentano".

Michele Tursi
michele.tursi@corriere.it

Soppressi definitivamente i treni per Reggio Calabria

A nulla sono servite le rassicurazioni di Trenitalia. I treni da e per Bari, Reggio Calabria, sono spariti definitivamente dall'orario ferroviario. A comunicarlo è il segretario generale della Fit Cisl, Nicola Resta. Trovano conferma, dunque, i timori espressi proprio su queste colonne alcuni mesi fa. "Nonostante le varie smentite di Trenitalia - scrive Resta in una nota - dal prossimo 27 marzo il nostro territorio subirà un ul-

teriore taglio dei collegamenti a lunga percorrenza. Si tratta di quattro intercittà: 684 Reggio Calabria - Bari (via Taranto) delle 13.38; 685 Bari - Reggio Calabria (via Taranto) delle 12.28; 694 Reggio Calabria - Bari (via Taranto) delle 17.48; 695 Bari - Reggio Calabria (via Taranto) delle 16.51". "Si aggrava - prosegue Resta - l'isolamento del capoluogo pugliese anche perché a questa soppressione si aggiunge la decur-

tazione di 36 vetture di seconda classe per i treni a lunga percorrenza che interessano la Puglia e di 16 di prima classe, a fronte dell'aumento del traffico passeggeri in concomitanza delle feste pasquali". A giudizio del segretario della Fit Cisl "trova conferma la scarsa attenzione di Trenitalia verso il territorio ionico e la Puglia".

Società a responsabilità limitata aspetti tecnici, giuridici e fiscali

Si è tenuto nella Cittadella delle imprese, un convegno organizzato dal Collegio dei Ragionieri di Taranto dal tema "Società a responsabilità limitata: aspetti tecnici giuridici e fiscali". Come indicato dal dott. Vito Montanaro, presidente del Collegio dei Ragionieri di Taranto, l'iniziativa che ha visto la partecipazione di noti docenti universitari e professionisti, si inquadra in un contesto di incontri organizzati dal Collegio e volti ad approfondimenti su tematiche introdotte dalla riforma del diritto societario e al dibattito su aspetti tecnici, giuridici e fiscali di particolare interesse professionale riguardanti le società a responsabilità limitata. Dopo l'introduzione e i saluti del dott. Montanaro, è intervenuto il prof. Ugo Patroni Griffi che ha parlato del "conferimento di opere e servizi: stime e garanzie necessarie". Ha fatto seguito l'intervento del dott. Corrado Aprico, senior manager dirigente della sede di Bari della PricewaterhouseCoopers, sul tema "il collegio sindacale e il



controllo contabile della società di revisione in operazioni di conferimento delle prestazioni di opere e servizi, patrimoni destinati e titoli di debito". Il convegno si è concluso con l'intervento del prof. Antonio Uricchio che ha trattato il tema di grande attualità "risvolti fiscali dei conferimenti di opere e servizi e tassazione dei redditi da patrimoni destinati e titoli di debito". Il convegno che ha registrato una ampia partecipazione, ha dato diritto all'attribuzione di crediti formativi.

Comune di Modugno (BA)
Il Settore Urbanistica ed Edilizia Privata
Via Rossini, 49 70026 Modugno
tel. 080.5354842 fax 5865365
Oggetto: Rilievamento e picchettamento dei Comuni Edilizi di tipo "A" e "C" del P.R.G.C. Il Dirigente del II Settore ai sensi e per gli effetti art.15 D.P.R. 327/01 e s.m.i. nonché art.13 L.R. n. 3/05, con il presente avviso COMUNICA che ai fini dell'attuazione del P.R.G.C., questa Amministrazione intende procedere alle operazioni di rilievo e picchettamento dei singoli Comuni Edilizi di tipo "A" e "C", come meglio individuati nelle planimetrie depositate presso questo Settore, sito in Via Rossini, 49 Modugno. Per quanto sopra sarà emessa l'autorizzazione, per i tecnici incaricati, ad introdursi nelle aree private ricadenti nei predetti Comuni. A tal fine, si rende noto che: il presente avviso sostituisce a tutti gli effetti, la comunicazione personale a tutti gli interessati essendo gli stessi di numero superiore a 50 (art.13 L.R. n.3/05); gli interessati possono formulare osservazioni entro sette (7) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.
Prot.n. 14046 Modugno, 21.03.06
Il Dirctc II Settore: Ing. E. Petraroli

COMUNE DI SAN GIORGIO JONICO (Provincia di Taranto)
AVVISO PUBBLICO del 10 marzo 2006, precisazione.
Con riferimento all'AVVISO PUBBLICO, avente per oggetto: "ULTERIORE DEPOSITO ATTI DEL PRG ADOTTATO, ART.16 L.R. 56/80".
SI PRECISA
Che il termine ultimo per la presentazione di eventuali osservazioni è l'8 MAGGIO 2006.
IL CAPO AREA TECNICA (arch. Antonio Carozzo)

VENDESI TUTTO
SVUOTIAMO IL MAGAZZINO DI FABBRICA A TASSO ZERO

Artea
Forme e colori dell'arredamento.
Corso Umberto, 79/a Taranto